



КонсультантПлюс

Приказ МВД России от 22.03.2019 N 177
(ред. от 28.07.2021)

"Об утверждении Порядка осуществления
сопровождения транспортных средств с
применением автомобилей Государственной
инспекции безопасности дорожного движения
Министерства внутренних дел Российской
Федерации и признании утратившими силу
нормативных правовых актов МВД России"
(Зарегистрировано в Минюсте России
07.06.2019 N 54873)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 27.02.2024

Зарегистрировано в Минюсте России 7 июня 2019 г. N 54873

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 22 марта 2019 г. N 177

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОМОБИЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ СИЛУ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ МВД РОССИИ

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа МВД России от 28.07.2021 N 568)

В соответствии с [пунктом 6](#) Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 <1>, приказываю:

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 4, ст. 525; 2009, N 8, ст. 971; 2012, N 53, ст. 7931; 2013, N 49, ст. 6443; 2014, N 22, ст. 2885; 2016, N 49, ст. 6914.

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

2. ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России, министрам внутренних дел по республикам, начальникам главных управлений, управлений МВД России по иным субъектам Российской Федерации организовать изучение [Порядка](#), утвержденного настоящим приказом, и обеспечить выполнение его требований.

3. Признать утратившими силу:

3.1. [Приказ](#) МВД России от 31 августа 2007 г. N 767 "Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции" <2>.

<2> Зарегистрирован в Минюсте России 19 октября 2007 года, регистрационный N 10357.

3.2. [Приказ](#) МВД России от 4 октября 2010 г. N 708 "О внесении изменений в Инструкцию по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденную приказом МВД России от 31 августа 2007 г. N 767" <1>.

<1> Зарегистрирован в Минюсте России 10 ноября 2010 года, регистрационный N 18921.

3.3. [Приказ](#) МВД России от 19 июня 2014 г. N 510 "О внесении изменений в приказ МВД России от 31 августа 2007 г. N 767 "Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции" <2>.

<2> Зарегистрирован в Минюсте России 21 июля 2014 года, регистрационный N 33172.

3.4. [Приказ](#) МВД России от 30 декабря 2016 г. N 940 "О внесении изменений в Инструкцию по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденную приказом МВД России от 31 августа 2007 г. N 767" <3>.

<3> Зарегистрирован в Минюсте России 27 января 2017 года, регистрационный N 45444.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра генерал-полковника полиции А.В. Горowego.

Министр
генерал полиции
Российской Федерации
В.КОЛОКОЛЬЦЕВ

Приложение
к приказу МВД России
от 22.03.2019 N 177

**ПОРЯДОК
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОМОБИЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру назначения и осуществления комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по маршруту следования транспортных средств <1> с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и оборудованными устройствами для подачи специальных световых (проблесковыми маячками синего и красного цвета) и звуковых сигналов <2>.

(п. 1 в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

<1> Далее - "сопровождение".

(сноска введена [Приказом](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

<2> Далее также - "автомобили сопровождения".

2. Правовую основу сопровождения составляют Федеральный [закон](#) от 7 февраля 2011 г. N 3-ФЗ "О полиции" <3>, [Положение](#) о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 <4>, иные указы и распоряжения Президента Российской Федерации, [Положение](#) о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 <5>, иные постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Министерства внутренних дел Российской Федерации, настоящий Порядок.

(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

<2> Сноска исключена. - [Приказ](#) МВД России от 28.07.2021 N 568.

<3> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 7, ст. 900; N 27, ст. 3880, ст. 3881; N 30, ст. 4595; N 48, ст. 6730; N 49, ст. 7018, ст. 7020, ст. 7067; N 50, ст. 7352; 2012, N 26, ст. 3441; N 50, ст. 6967; 2013, N 14, ст. 1645; N 26, ст. 3207; N 27, ст. 3477; N 48, ст. 6165; N 52, ст. 6953; 2014, N 6, ст. 558, ст. 559, ст. 566, N 30, ст. 4259, N 42, ст. 5615, N 52, ст. 7542; 2015, N 7, ст. 1021, N 7, ст. 1022, N 10, ст. 1393, N 29, ст. 4374; 2016, N 26, ст. 3870, N 27, ст. 4160, N 27, ст. 4238; 2017, N 22, ст. 3071, N 25, ст. 3591, N 31, ст. 4821, N 50, ст. 7562.

<4> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2002, N 27, ст. 2679; 2005, N 19, ст. 1781; 2007, N 18, ст. 2180; 2008, N 27, ст. 3250; 2010, N 52, ст. 7053; 2011, N 44, ст. 6240; 2013, N 22, ст. 2786; 2014, N 14, ст. 1616; 2015, N 14, ст. 2107; 2017, N 21, ст. 2992.

<5> Далее - "Положение".

3. Основными задачами сопровождения являются:

3.1. Реализация дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных

происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

3.2. Обеспечение приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

4. Сопровождение транспортных средств автомобилями сопровождения может осуществляться в следующих случаях:

4.1. Организованная перевозка групп детей.

4.2. Организованная перевозка участников мероприятий, проводимых Президентом Российской Федерации или Председателем Правительства Российской Федерации.

4.3. Перевозка опасных грузов, относящихся в соответствии с [Соглашением](#) о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности <1>, движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.
(пп. 4.3 в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

<1> Раздел 1.10.3 Приложения А [Соглашения](#) о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ/ADR). [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 Российская Федерация присоединилась к данному соглашению (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508).

(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

4.4. Передвижение воинской колонны.

4.5. Передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

4.6. Проведение иных мероприятий, если сопровождение прямо предписывается актами Президента Российской Федерации либо Правительства Российской Федерации.

4.7. Передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) - в пределах территории соответствующего субъекта Российской Федерации, передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высших должностных лиц г. Москвы и Московской области - в пределах территорий г. Москвы и Московской области, высших должностных лиц г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области - в пределах территорий г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, высших должностных лиц Республики Крым и г. Севастополя - в пределах территорий Республики Крым и г. Севастополя.

II. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения

5. Основанием для рассмотрения вопроса о назначении сопровождения является заявка на сопровождение, подаваемая заинтересованными физическими или юридическими лицами, органами внутренних дел Российской Федерации, войсками, воинскими формированиями и

органами, не указанными в [пунктах 6 и 7](#) настоящего Порядка, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба ([приложение N 1](#) к настоящему Порядку) <1>.
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

<1> Далее - "заявка на сопровождение".
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

6. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения воинских колонн Вооруженных Сил Российской Федерации автомобилями сопровождения осуществляется в порядке, определяемом совместным нормативным правовым актом Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации <2>.

<2> [Подпункт "г" пункта 9](#) Положения.

7. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения воинских колонн войск национальной гвардии Российской Федерации автомобилями сопровождения осуществляется в порядке, определяемом совместным нормативным правовым актом Министерства внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации <3>.

<3> [Подпункт "г" пункта 9](#) Положения.

8. Рассмотрение заявки на сопровождение транспортного средства, в котором следуют иностранные представители, определенные [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2010 г. N 1027 "О сопровождении транспортных средств некоторых иностранных представителей автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" <4>, осуществляется в соответствии с настоящим Порядком.

<4> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 52, ст. 7090; 2015, N 8, ст. 1174, N 44, ст. 6122; 2016, N 42, ст. 5941; 2017, N 48, ст. 7227.

9. Заявка на сопровождение подается:
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

9.1. При необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне <5> по месту начала сопровождения либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации <6>, Главное управление по обеспечению

безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

<5> Далее - "подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне".

<6> Далее - "ЦСН БДД МВД России".

9.2. При необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном уровне <1> по месту начала сопровождения.

<1> Далее - "подразделение Госавтоинспекции на районном уровне".

10. Заявка на сопровождение может подаваться при личном обращении в подразделение Госавтоинспекции либо направляться посредством официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.gibdd.ru; [gibdd.pf](mailto:gibdd@pf.ru)), или почтового отправления.

(в ред. Приказа МВД России от 28.07.2021 N 568)

11. К заявке на сопровождение прилагаются:

11.1. Копии документов, предусмотренных пунктом 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами <2>, а также копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами <3>, - в случае, предусмотренном подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего Порядка.

<2> Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 40, ст. 6259). Далее - "Правила организованной перевозки детей". (Данный акт действует до 1 января 2027 года).

<3> Пункт 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 19, ст. 2716; 2020, N 31, ст. 5029).

11.2. Копии диагностических карт на транспортные средства, входящие в состав воинской колонны (иные сведения об исправном техническом состоянии транспортных средств), за исключением передвижения транспортных средств боевой группы эксплуатации и транспортных средств, являющихся опытными (испытательными) образцами военной и специальной техники, - в случае, предусмотренном подпунктом 4.4 пункта 4 настоящего Порядка.

11.3. Копии специальных разрешений, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение

по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов <4>, - в случае, предусмотренном подпунктом 4.3 пункта 4 настоящего Порядка. Копии специальных разрешений могут быть представлены на бумажном носителе или в форме электронного документа.

(п. 11 в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

<4> [Статья 31](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2020, N 50, ст. 8074); [пункт 2.1.1](#) Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 184; 2021, N 2, ст. 465). Далее - "Правила дорожного движения".

12. Заявка на сопровождение подается не менее чем за десять календарных дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок с даты ее поступления в подразделение Госавтоинспекции.

(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

Исходя из конкретной обстановки при наличии объективных обстоятельств, не позволяющих подать заявку в указанный срок, установленные данным пунктом сроки подачи и рассмотрения заявки могут быть сокращены.

13. При рассмотрении заявки на сопровождение и решении вопроса о назначении сопровождения учитываются следующие условия:

(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

13.1. Возможность передвижения транспортных средств без осуществления дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

13.2. Оптимальность предлагаемого маршрута и графика следования с учетом интенсивности движения и соответствия автомобильной дороги требованиям, устанавливающим предельно допустимые значения по условиям обеспечения безопасности движения к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям).

13.3. Возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки.

13.4. Необходимость временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на соответствующих участках автомобильных дорог.

14. В случае если осуществление сопровождения требует временных ограничений или прекращения движения транспортных средств на автомобильных дорогах или их участках, заявитель (организатор перевозки) уведомляется о необходимости согласовать перевозку с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, в ведении которых находятся эти

автомобильные дороги или их участки.

15. Рассмотрение вопроса о сопровождении по территории нескольких субъектов Российской Федерации осуществляется в следующем порядке:
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

15.1. При рассмотрении вопроса о сопровождении подразделениями Госавтоинспекции нескольких субъектов Российской Федерации в границах обслуживаемой территории руководитель подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала сопровождения направляет копию поступившей заявки на сопровождение в соответствующие подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту следования, которые не позднее 3-х календарных дней после ее получения обязаны рассмотреть вопрос о возможности обеспечения сопровождения по обслуживаемой ими территории и проинформировать о принятом решении руководителя подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала сопровождения. При невозможности обеспечить сопровождение по закрепленной территории в ответе указываются причины отказа.
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

При принятии решения о сопровождении руководителями подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту сопровождения организуется:

дополнительная проработка вопроса о месте, времени, порядке замены автомобилей сопровождения, а также предоставления водителям сопровождаемых транспортных средств времени для отдыха;

выполнение мероприятий, предусмотренных [пунктами 20 - 22](#) настоящего Порядка.

15.2. При рассмотрении вопроса о сопровождении одним подразделением Госавтоинспекции по всему маршруту следования руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала сопровождения обеспечивается согласование времени и маршрута сопровождения с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту следования.

15.3. При организации сопровождения автомобилями ЦСН БДД МВД России информация о планируемом сопровождении направляется ЦСН БДД МВД России в подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне в соответствии с маршрутом следования.

15.4. Подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту движения сопровождаемых транспортных средств принимают необходимые меры по обеспечению безопасности их движения по территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

16. Решение о назначении сопровождения принимается:

16.1. В случае следования по дорогам общего пользования - главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации (его заместителями), начальником ЦСН БДД МВД России (его заместителями), а также главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации, по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям (должностными лицами, исполняющими их обязанности), - в пределах соответствующего субъекта Российской Федерации, муниципального образования или

нескольких муниципальных образований.

16.2. В случае выхода маршрута следования за пределы одного субъекта Российской Федерации - главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации (должностным лицом, исполняющим его обязанности), с территории которого начинается движение сопровождаемых транспортных средств, по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации (должностными лицами, исполняющими их обязанности) по территориальности в соответствии с маршрутом следования.

16.3. В случае следования по дорогам в пределах закрытого административно-территориального образования - руководителем подразделения Госавтоинспекции в соответствующем закрытом административно-территориальном образовании.

16.4. В случае выхода маршрута следования за пределы муниципального образования, закрытого административно-территориального образования - главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям (должностными лицами, исполняющими их обязанности), руководителем подразделения Госавтоинспекции в соответствующем закрытом административно-территориальном образовании по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации (должностными лицами, исполняющими их обязанности) по территориальности в соответствии с маршрутом следования.

17. Об отказе в назначении сопровождения лицу, подавшему заявку на сопровождение, направляется мотивированный ответ.

(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

18. Решение об отказе в сопровождении может быть обжаловано в соответствии с законодательством Российской Федерации.

III. Организация сопровождения

19. Организация сопровождения включает в себя:

19.1. Методическое обеспечение деятельности подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях.

19.2. Профессиональную подготовку сотрудников, привлекаемых к организации и осуществлению сопровождения, включая подготовку и допуск водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов <1>.

<1> [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. N 876 "О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 52, ст. 6460; 2009, N 8, ст. 971; 2011, N 42, ст.

5922; 2012, N 37, ст. 5002, N 53, ст. 7931; 2016, N 5, ст. 692, N 49, ст. 6914; 2017, N 27, ст. 4052; 2018, N 52, ст. 8303).

19.3. Подготовку автомобилей сопровождения, технических средств и средств связи, используемых при сопровождении.

19.4. Информирование заинтересованных физических и юридических лиц о порядке назначения и осуществления сопровождения.

19.5. Взаимодействие с военной автомобильной инспекцией, иными органами и организациями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении сопровождения.

19.6. Учет и анализ работы по осуществлению сопровождения, а также выработку и принятие мер по ее совершенствованию.

19.7. Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов в части назначения и осуществления сопровождения.

20. При принятии решения о назначении сопровождения, организуется комплекс подготовительных мероприятий, который включает:
(в ред. Приказа МВД России от 28.07.2021 N 568)

20.1. Изучение маршрута сопровождения, особенностей организации движения, системы связи, дислокации постов и маршрутов патрулирования, возможности взаимодействия с ними нарядов сопровождения, при необходимости и возможности - предварительное обследование выбранного маршрута.

Проведение проверки водителей и транспортных средств, указанных в заявке на сопровождение, по автоматизированным информационным системам, интегрированным банкам данных органов внутренних дел, в том числе на предмет прохождения транспортными средствами технического осмотра в соответствии с законодательством Российской Федерации <1>.

(абзац введен Приказом МВД России от 28.07.2021 N 568)

<1> [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 1, ст. 156; 2020, N 30, ст. 4916).

(сноска введена Приказом МВД России от 28.07.2021 N 568)

20.2. Определение необходимого количества автомобилей сопровождения с учетом особенностей маршрута и условий сопровождения, весогабаритных и скоростных параметров сопровождаемых транспортных средств, а также их количества.

В случае если количество сопровождаемых транспортных средств превышает 10 единиц, выделяется не менее 2 автомобилей сопровождения.

Максимальное количество транспортных средств в организованной транспортной колонне не должно превышать двадцати.

20.3. Назначение наряда сопровождения и старшего наряда сопровождения.

Наряд сопровождения должен состоять не менее чем из двух сотрудников Госавтоинспекции. В состав наряда сопровождения включаются наиболее подготовленные сотрудники, имеющие стаж службы в подразделениях Госавтоинспекции и стаж управления транспортными средствами не менее трех лет, а также допущенные к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

20.4. Согласование с подразделениями Госавтоинспекции по маршруту следования порядка взаимодействия в случаях, предусмотренных [пунктом 15](#) настоящего Порядка.

20.5. Определение порядка взаимодействия наряда сопровождения и нарядов по маршруту сопровождения.

20.6. Определение места и темы инструктажа наряда сопровождения и сотрудников, задействованных для его обеспечения.

20.7. При необходимости:

20.7.1. Инициирование замены водителей сопровождаемых транспортных средств, не отвечающих квалификационным требованиям [<2>](#) или не имеющих права на управление транспортными средствами (в том числе по состоянию здоровья), а также подлежащих сопровождению транспортных средств, имеющих технические неисправности, при которых их эксплуатация запрещена, или не прошедших технический осмотр в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

[<2>](#) Подпункт 5.2.10(3) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10).

(сноска в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

20.7.2. Внесение корректировок в расстановку сил и средств по маршруту сопровождения, организация дополнительных постов и маршрутов патрулирования, введение на отдельных участках дорог ручного регулирования, временных ограничения или прекращения движения, организация объезда.

20.7.3. Оповещение участников дорожного движения и населения, в том числе с использованием средств массовой информации, в случаях введения ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах или их участках.

20.8. Утверждение предписания на сопровождение ([приложение N 2](#) к настоящему

Порядку).

Допускается утверждение предписания на сопровождение командиром строевого подразделения дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции (его заместителем), которому поручено осуществление сопровождения.

21. Перед сопровождением командиром строевого подразделения дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции (его заместителем), которому поручено осуществление сопровождения, организуется:

проверка технического состояния автомобилей сопровождения и исправности видеорегистраторов;

инструктаж нарядов сопровождения и сотрудников, задействованных для его обеспечения, на котором доводятся особенности маршрута следования, порядок действий по обеспечению безопасности движения, организация связи и способы передачи информации, а также особенности применения огнестрельного оружия и специальных средств в зависимости от вида перевозки.

Копия заявки на сопровождение и предписание на сопровождение передается старшему наряду сопровождения.

(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

22. При назначении сопровождения, предусмотренного [подпунктами 4.1, 4.3 - 4.6 пункта 4](#) настоящего Порядка, маршрут которого пролегает по территории нескольких субъектов Российской Федерации, руководителями подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту сопровождения (их заместителями) организуется направление в ЦСН БДД МВД России предварительной и оперативной информации о передвижении колонны.

В случаях, предусмотренных [подпунктом 4.2 пункта 4](#) и [пунктом 8](#) настоящего Порядка, информация о ходе сопровождения передается подразделением Госавтоинспекции на региональном уровне в ЦСН БДД МВД России независимо от маршрута следования.

В случае осуществления сопровождения, маршрут которого пролегает по территории нескольких муниципальных образований в пределах одного субъекта Российской Федерации, руководителями подразделений Госавтоинспекции на районном уровне (их заместителями) по маршруту сопровождения обеспечивается направление предварительной и оперативной информации о передвижении сопровождаемых транспортных средств в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне.

23. По прибытии к месту начала сопровождения старший наряд сопровождения (при необходимости с привлечением других должностных лиц) обеспечивает:

23.1. Проверку:

соответствия водителей и сопровождаемых транспортных средств заявленному составу;

наличия у водителей документов, необходимых для их допуска, а также допуска транспортных средств к участию в дорожном движении;

соответствия сопровождаемых транспортных средств [Основным положениям](#) по допуску

транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения <1>;

<1> Утверждены [постановлением](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2020, N 14, ст. 2098). Далее - "Основные положения".
(сноска в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

соответствия перевозимых грузов сопроводительным документам;

наличия у водителей куртки, жилета или жилет-накидки с полосами световозвращающего материала <2>.

<2> [Пункт 2.3.4](#) Правил дорожного движения.
(сноска в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

23.2. Осмотр сопровождаемых транспортных средств, салонов автобусов, а также перевозимых грузов с целью проверки правильности их размещения, при необходимости - проверку транспортных средств, находящихся в них лиц и грузов с применением служебных собак, использованием оперативно-справочных учетов органов внутренних дел и осуществлением розыскных мер.

23.3. Визуальный осмотр сопровождаемых транспортных средств, в целях выявления технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

23.4. Инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств с учетом вида перевозки и условий сопровождения.

24. При проведении инструктажа старший наряда сопровождения доводит водителям сопровождаемых транспортных средств в том числе:

24.1. Маршрут движения.

24.2. Особенности движения в организованных транспортных колоннах, порядок связи (применения условных сигналов, мобильной либо радиосвязи), а также необходимость соблюдения [Правил](#) дорожного движения.

24.3. Скорость движения и дистанция между транспортными средствами.

24.4. Порядок действий на случай вынужденной остановки, отставания сопровождаемого транспортного средства или разрыва колонны.

24.5. Порядок действий и размещение транспортных средств в пунктах остановок, заправки, питания и отдыха.

24.6. Места и последовательность посадки и высадки пассажиров.

25. Проведение инструктажа удостоверяется подписью водителей сопровождаемых транспортных средств на оборотной стороне предписания на сопровождение.

26. В случае замены транспортного средства, подлежащего сопровождению, либо водителя такого транспортного средства, старший наряда сопровождения делает отметку об этом в предписании на сопровождение, осуществляет проверку транспортного средства (на предмет прохождения технического осмотра) и (или) водителя по соответствующим автоматизированным информационным системам, интегрированным банкам данных органов внутренних дел, фиксирует результаты проверки в предписании на сопровождение. При этом подача дополнительной либо новой заявки на сопровождение транспортного средства не требуется.

27. О готовности и начале сопровождения либо о выявлении обстоятельств, препятствующих осуществлению сопровождения, и невозможности их устранения организаторами перевозки и (или) владельцами сопровождаемых транспортных средств до начала сопровождения, старшим наряда сопровождения докладывается руководителю подразделения Госавтоинспекции, принявшему решение о назначении сопровождения (его заместителю), или дежурному по соответствующему подразделению Госавтоинспекции (территориальному органу МВД России).
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

В случае не устранения обстоятельств, препятствующих осуществлению сопровождения, соответствующая запись делается в предписании на сопровождение, которая заверяется подписью старшего наряда сопровождения и лица, ответственного за перевозку (представителя перевозчика). При этом лицу, подавшему заявку на сопровождение, в течение 3-х рабочих дней руководителем подразделения Госавтоинспекции, принявшим решение о назначении сопровождения, в письменной форме направляется мотивированный ответ о невозможности сопровождения.

(абзац введен [Приказом](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

IV. Осуществление сопровождения

28. При осуществлении сопровождения наряд сопровождения:

28.1. Принимает меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств.

28.2. Обеспечивает приоритетное движение сопровождаемых транспортных средств в соответствии с требованиями [Правил](#) дорожного движения.

28.3. Оценивает складывающуюся оперативную обстановку по маршруту сопровождения и реагирует на ее изменение.

28.4. Осуществляет в необходимых случаях регулирование дорожного движения, организацию объезда, реализацию мер по ограничению или прекращению движения на отдельных участках автомобильных дорог.

28.5. Организует взаимодействие с нарядами дорожно-патрульной службы по маршруту

следования и иными задействованными в обеспечении безопасности дорожного движения лицами.

28.6. Осуществляет выбор мест остановки, стоянки колонны транспортных средств, скоростного режима движения, безопасной дистанции между сопровождаемыми транспортными средствами, а также иные действия в соответствии с требованиями [Правил](#) дорожного движения, [Положения](#) и предписания на сопровождение.

28.7. Докладывает руководителю подразделения Госавтоинспекции, принявшему решение о назначении сопровождения (его заместителю), или дежурному по соответствующему подразделению Госавтоинспекции (территориальному органу МВД России) о возникновении обстоятельств, препятствующих осуществлению дальнейшего сопровождения, необходимости изменения маршрута сопровождения, внеплановых и плановых стоянках, дорожно-транспортных и иных происшествиях с участием сопровождаемых транспортных средств и автомобилей сопровождения.

29. Распределение обязанностей между сотрудниками наряда сопровождения осуществляется старшим наряда с учетом следующих требований:

29.1. Один из сотрудников управляет автомобилем сопровождения, определяет скорость и траекторию его движения, применяет специальные световые и звуковые сигналы, при необходимости подает сигналы громкоговорящей установкой.

29.2. Второй сотрудник ведет наблюдение за сопровождаемыми транспортными средствами, дорожной обстановкой, поддерживает связь с дежурными частями территориальных органов МВД России (дежурными отделениями (группами) подразделений Госавтоинспекции), другими нарядами сопровождения и нарядами дорожно-патрульной службы по маршруту сопровождения.

30. Если сопровождение осуществляется одним автомобилем сопровождения, он движется впереди сопровождаемых транспортных средств на расстоянии, обеспечивающем безопасность движения, учитывая при этом необходимость создания минимальных помех другим транспортным средствам, интенсивность дорожного движения, дорожные и метеорологические условия, выбранную скорость движения, состав сопровождаемых транспортных средств.

31. При сопровождении двумя автомобилями на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и в других опасных местах, первый автомобиль движется в порядке, предусмотренном [пунктом 30](#) настоящего Порядка, а второй (замыкающий) следует за сопровождаемой колонной для предупреждения ее обгона другими транспортными средствами.

32. С целью оповещения участников дорожного движения и нарядов дорожно-патрульной службы о приближении сопровождаемых транспортных средств могут использоваться сигнальные автомобили сопровождения, движущиеся впереди основного автомобиля сопровождения с дистанцией от двухсот до четырехсот метров.

В зависимости от рельефа местности и дорожной обстановки дистанция между сигнальным автомобилем и основным автомобилем сопровождения может быть сокращена.

33. Скорость сопровождения выбирается с учетом требований [Правил](#) дорожного движения, скорости, установленной при согласовании условий перевозки, дорожных и метеорологических

условий, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, а также динамических характеристик сопровождаемых транспортных средств (исключая их отставание).

34. Если сопровождаемое транспортное средство создает затруднения для обгона, нарядом сопровождения принимаются меры к его периодической остановке с учетом требований [Правил](#) дорожного движения и его весогабаритных параметров, для пропуска скопившихся за ним транспортных средств.

35. Для получения преимущества перед другими участниками движения на автомобилях сопровождения следует включать специальные световые (проблесковые маячки синего и красного цвета) и звуковые сигналы. Воспользоваться приоритетом можно только убедившись, что другие участники движения уступают дорогу автомобилям сопровождения и сопровождаемым транспортным средствам.

36. Для предупреждения участников движения о приближении сопровождаемых транспортных средств к перекресткам, пешеходным переходам, участкам дорог с ограниченной видимостью, местам концентрации дорожно-транспортных происшествий необходимо использовать громкоговорящую установку.

37. В зависимости от изменений дорожно-транспортной обстановки по маршруту сопровождения старший наряда сопровождения может менять порядок построения колонны сопровождаемых транспортных средств и автомобилей сопровождения.

В случае разрыва колонны старший наряда сопровождения принимает меры по восстановлению порядка ее построения, учитывая при этом геометрические параметры автомобильной дороги, организацию и интенсивность движения на ней, складывающиеся дорожные условия, необходимость создания минимальных помех для движения иным участникам движения и соблюдения требований [Правил](#) дорожного движения.

38. При сопровождении не допускаются:

38.1. Отступления от требований [Правил](#) дорожного движения, связанные с выездом на сторону дороги, предназначенную для встречного движения (за исключением сопровождения крупногабаритных транспортных средств), проездом на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, превышением установленной скорости движения, движением через железнодорожные пути <1>.

<1> [Пункт 15](#) Положения.

38.2. Необоснованное отклонение наряда сопровождения от установленного маршрута движения.

38.3. Перевозка в автомобиле сопровождения лиц, не относящихся к наряду сопровождения.

38.4. Стоянка сопровождаемых транспортных средств и автомобилей сопровождения вне специально приспособленных или обозначенных мест.

39. Сопровождение прекращается при возникновении у сопровождаемых транспортных

средств или автомобилей сопровождения технических неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена, болезненного состояния их водителей, а также иных обстоятельств, создающих угрозу безопасности дорожного движения, если эти неисправности или обстоятельства не могут быть устранены инициаторами сопровождения и (или) владельцами сопровождаемых транспортных средств.

Об устранении обстоятельств, препятствующих дальнейшему сопровождению, старший наряда сопровождения докладывает руководителю подразделения Госавтоинспекции, принявшему решение о назначении сопровождения (его заместителю), или дежурному по соответствующему подразделению Госавтоинспекции (территориальному органу МВД России).

40. По окончании сопровождения старший наряда докладывает руководителю, утвердившему предписание на сопровождение, рапорт, в котором отражаются влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения обстоятельства, а также иные имевшие место в ходе сопровождения происшествия.

V. Особенности организации отдельных видов сопровождения

41. При организованной перевозке группы детей автобусами:

41.1. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения осуществляется при соблюдении условий, предусмотренных Правилами организованной перевозки детей <1>.

<1> [Пункт 3](#) Правил организованной перевозки детей.

41.2. При рассмотрении вопроса о назначении сопровождения руководителями подразделений Госавтоинспекции (их заместителями), дополнительно организуется проверка:

41.2.1. Наличия у перевозчика лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

41.2.2. Наличия сведений о пройденном автобусами техническом осмотре в Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

41.2.3. Соответствия водителей, допускаемых к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, требованиям [пункта 17](#) Правил организованной перевозки детей.

41.2.4. Наличия медицинских работников в установленных случаях <1>.

<1> [Пункт 11](#) Правил организованной перевозки детей.

41.2.5. Наличия лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки <2>.

<2> [Пункты 8 - 10](#) Правил организованной перевозки детей.

41.2.6. Наличия договора фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и составленного в произвольной форме документа, содержащего сведения о маршруте перевозки <3>.

<3> [Пункт 18](#) Правил организованной перевозки детей.

41.3. Перед началом сопровождения автобусов, перевозящих детей, нарядом сопровождения производится их внешний осмотр и дополнительно проверяется:

41.3.1. Соответствие технического состояния автобусов требованиям Основных [положений](#) и технического [регламента](#) о безопасности колесных транспортных средств <4>, в том числе оборудование их ремнями безопасности и маячком желтого или оранжевого цвета <5> (на крыше автобуса или над ней).

<4> Технический [регламент](#) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации со 2 августа 2014 г. в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommissing.org>, 5 июня 2014); ратифицирован Федеральным [законом](#) от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310)).

<5> [Пункты 16, 21](#) Правил организованной перевозки детей.

41.3.2. Исправность маячка желтого или оранжевого цвета, наличие на автобусах опознавательных знаков "Перевозка детей" (спереди и сзади), "Ограничение скорости" (на задней стороне кузова слева).

41.3.3. Результаты проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов, предрейсового медицинского осмотра водителей перед выездом на линию и их предрейсового инструктажа.

41.3.4. Наличие в предусмотренных [Правилами](#) организованной перевозки детей случаях медицинских работников, а также лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки.

41.4. Сопровождение автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, производится с 6 до 23 часов.

41.4.1. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается сопровождение организованной перевозки группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей,

осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров <1>.

<1> [Пункт 12](#) Правил организованной перевозки детей.

41.4.2. В ходе движения колонны автобусов наряд сопровождения движется впереди и левее крайней точки габарита автобуса, а также принимает меры по соблюдению водителями автобусов скорости движения, которая не должна превышать установленных [Правилами](#) дорожного движения ограничений.

(п. 41 в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

42. При организации сопровождения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств:

42.1. К рассмотрению принимаются заявки на сопровождение в случаях, если:
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

ширина транспортного средства превышает 4 м;

длина автопоезда превышает 30 м;

транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения;

имеется проект организации дорожного движения для участков дорог, входящих в маршрут движения крупногабаритных транспортных средств.

(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

<3> Сноска исключена. - [Приказ](#) МВД России от 28.07.2021 N 568.

42.2. Перед началом сопровождения старшим нарядом сопровождения осуществляется:

проверка соответствия фактических габаритных размеров (высота, ширина и длина) груза (транспортного средства) данным, указанным в документах на перевозимый груз и в специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

проверка соответствия сведений о массе груза, указанной в документах на перевозимый груз <2>, характеристике груза и параметрам транспортного средства, указанным в специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

<2> **Пункты 53 - 55** Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 52, ст. 8877).
(сноска в ред. **Приказа** МВД России от 28.07.2021 N 568)

В случае выявления несоответствия данных, указанных в **абзацах втором и третьем** настоящего подпункта, старший наряда сопровождения действует в порядке, предусмотренном **пунктом 27** настоящего Порядка.

42.3. Автомобиль сопровождения должен двигаться впереди и левее крайней точки габарита сопровождаемого транспортного средства. При этом нарядом сопровождения должны учитываться возможности управляемости подвижного состава и приниматься меры к безопасному выполнению поворотов.

42.4. Наряды дорожно-патрульной службы по маршруту сопровождения привлекаются для обеспечения безопасности дорожного движения на перекрестках с интенсивным движением транспортных средств, мостах, путепроводах, участках автодорог, имеющих подъемы, спуски, повороты малого радиуса, сужение проезжей части, и на других сложных участках автодорог. В этих целях обеспечивается регулярный пропуск скапливающихся транспортных средств и пешеходов либо поэтапное ограничение или запрещение движения транспортных средств и пешеходов.

VI. Контроль и учет осуществления сопровождений

43. Контроль за осуществлением сопровождения возлагается на руководителей подразделений Госавтоинспекции в пределах компетенции в соответствии с настоящим Порядком.

44. Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации (его заместители), начальник ЦСН БДД МВД России (его заместители), руководители территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях (их заместители), руководители подразделений Госавтоинспекции на региональном и районном уровнях (их заместители), обязаны:

44.1. Создавать необходимые условия для реализации требований Порядка, других нормативных правовых актов, касающихся осуществления сопровождения.

44.2. Организовывать подведение итогов каждого сопровождения, используя при этом данные глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также аудио-, видеoinформацию с видеорегистраторов, установленных в автомобилях сопровождения. Результаты подведения итогов отражать в рапорте, который хранить в накопительном деле.

44.3. По каждому нарушению, касающемуся осуществления сопровождения, дорожно-транспортному происшествию с участием нарядов сопровождения или сопровождаемых транспортных средств инициировать назначение служебных проверок и принимать меры по их предупреждению.

44.4. Организовать анализ деятельности, связанной с осуществлением сопровождения, принимать меры, направленные на ее совершенствование.

45. Учет поступивших заявок на сопровождение и выполненных сопровождений ведется соответствующими подразделениями Госавтоинспекции в журнале учета сопровождений ([приложение N 3](#) к настоящему Порядку). Допускается ведение журнала в электронной форме при условии обеспечения сохранности регистрируемых сведений.
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

Приложение N 1
к Порядку осуществления сопровождения
транспортных средств с применением
автомобилей Госавтоинспекции

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

Рекомендуемый образец

В

наименование подразделения
Госавтоинспекции

от

фамилия, имя, отчество (при их
наличии) физического лица,

должность, фамилия, имя, отчество (при
наличии)

лица, представляющего интересы
юридического лица,

индекс, место регистрации физического
лица, индекс,

адрес в пределах нахождения
юридического лица, телефон

Заявка на сопровождение

Прошу рассмотреть вопрос о назначении сопровождения при осуществлении перевозки следующего вида (нужное отметить):

Организованная перевозка группы детей (не менее 3-х автобусов)

Организованная перевозка участников мероприятий, проводимых Президентом Российской Федерации или Председателем Правительства Российской Федерации

Перевозка опасных грузов, относящихся в соответствии с [Соглашением](#) о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

Передвижение воинской колонны

Передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

Передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации)

Иные мероприятия, если сопровождение прямо предписывается актами Президента Российской Федерации либо Правительства Российской Федерации (указать):

Дата и время начала сопровождения: " __ " _____ 20__ г. " __ " час. " __ " мин.

Дата и время окончания сопровождения: " __ " _____ 20__ г. " __ " час. " __ " мин.

Маршрут следования: _____

(адрес места начала сопровождения,

наименование автомобильных дорог и улиц по маршруту следования,

адрес места окончания сопровождения, протяженность маршрута)

Сведения о транспортных средствах:

№ п/п	Тип, марка, модель транспортного средства	Государственный регистрационный номер	Дата проведения последнего технического осмотра

Сведения о водителях:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя	Номер водительского удостоверения, дата выдачи, разрешенные категории (подкатегории) <1>	Водительский стаж <2> в соответствующей категории (подкатегории)

О результатах рассмотрения прошу сообщить: _____

(адрес, телефон (факс),

адрес электронной почты, фамилия, инициалы должностного лица, ответственного за
перевозку (телефон)

Приложение:

(перечень прилагаемых документов)

Должность

(дата)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

<1> [Статья 25](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2013, N 19, ст. 2319).

<2> [Подпункт 5.2.10\(3\) пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10).

Приложение N 2
к Порядку осуществления сопровождения
транспортных средств с применением
автомобилей Госавтоинспекции

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) МВД России от 28.07.2021 N 568)

Рекомендуемый образец

УТВЕРЖДАЮ
Начальник, командир (заместитель
начальника, командира)

(наименование подразделения
Госавтоинспекции)

(специальное звание)

(инициалы, фамилия)

"__" _____ 20__ г.

Предписание на сопровождение N _____

Дата сопровождения: "__" _____ 20__ г.

Время подачи: _____ Место подачи: _____

Дата и время окончания
сопровождения: _____

Наряд сопровождения: 1. _____ (старший)
(фамилия, инициалы)

2. _____

3. _____

4. _____

Марка, модель, государственный регистрационный 1.
номер автомобилей сопровождения: _____

2. _____

Маршрут следования: _____

Протяженность маршрута следования (км): _____

Количество транспортных средств в колонне: _____

Инициатор сопровождения: _____

Должность, фамилия, имя, отчество (при их наличии)
ответственного лица, контактный телефон: _____

(должность сотрудника, подготовившего предписание)

(специальное звание)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

"__" _____ 20__ г."

(Оборотная сторона предписания на сопровождение)

Инструктаж сотрудников Госавтоинспекции:

(дата, время проведения, тематика инструктажа, кто проводил)

1.

(Фамилия, инициалы сотрудника)

(подпись)

2.

(Фамилия, инициалы сотрудника)

(подпись)

3.

(Фамилия, инициалы сотрудника)

(подпись)

4.

(Фамилия, инициалы сотрудника)

(подпись)

Инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств:

(дата, время проведения, тематика инструктажа, кто проводил)

1.

(Фамилия, инициалы водителя)

(подпись)

2.

(Фамилия, инициалы водителя)

(подпись)

3.

(Фамилия, инициалы водителя)

(подпись)

4.

(Фамилия, инициалы водителя)

(подпись)

Особые отметки:

(фиксируется факт замены транспортного средства и (или)
водителя: дата, тип, марка, модель, государственный
регистрационный номер транспортного средства,

фамилия, инициалы водителя, номер водительского удостоверения, разрешенные
категории

(подкатегории) транспортных средств, водительский стаж в соответствующей
категории (подкатегории).

Обстоятельства, препятствующие осуществлению сопровождения (не устраненные).

(специальное звание сотрудника)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

(представитель перевозчика)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

"__" _____ 20__ г.

Приложение N 3
к Порядку осуществления сопровождения
транспортных средств с применением
автомобилей Госавтоинспекции

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа МВД России от 28.07.2021 N 568)

Рекомендуемый образец

Журнал учета сопровождений

Левая сторона

№ п/п	Дата поступления заявки, входящий номер	Инициатор сопровождения	Вид сопровождения	Маршрут следования	Протяженность, км	Состав колонны	Планируемые дата и время сопровождения
1	2	3	4	5	6	7	8

Правая сторона

Результат рассмотрения	Ответственный исполнитель	Номер предписания	Наряд сопровождения	Марка, модель, госуда	Отметка о выполнении	Примечание

	тель		(фамилия, инициа лы)	рственный регистра ционный номер автомоби лей сопровожде ния	нии	
9	10	11	12	13	14	15
